

Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение

Каликинская средняя школа

Индивидуальный проект

на тему:

***«Известный инженер Нижнего Новгорода – Ростислав
Алексеев»***

Выполнил:

ученик класса «9»

Горохов Александр

Руководитель:

учитель истории и

обществознания

Скворцова Людмила Михайловна

Содержание

Введение

Введение

Нижегородская земля славится многими известными и выдающимися личностями. Одной из таких значимых личностей является Ростислав Евгеньевич Алексеев- советский кораблестроитель, создатель судов на подводных крыльях, экранопланов и экранолётов. Конструктор яхт, призёр всесоюзных соревнований, мастер спорта СССР.

Цель проекта: познакомиться с деятельностью выдающегося инженера кораблестроителя Нижнего Новгорода Ростислава Алексеева.

Задачи проекта:

- Собрать информацию из различных источников по данной теме для создания проекта;
- Провести анализ собранной информации
- Защитить проект.

Актуальность моего проекта заключается в том, что эта информация познакомит учащихся с деятельностью нашего заслуженного земляка, сделавшего значительный вклад в развитие инженерного кораблестроительного дела.

Данный проект можно использовать в качестве дополнительного материала при изучении краеведения

Глава 1.

1.1. Биография

Ростислав Алексеев родился в Новозыбкове, Черниговской губернии (ныне Брянская область) 18 декабря 1916 года в семье Евгения Кузьмича и Серафимы Павловны Алексеевых. Отец — учёный-растениевед позднее профессор, академик Академии наук Белорусской СС. Старший брат Анатолий, радиоинженер, пропал без вести под Москвой в 1941 году; сестра Галина — кандидат физико-математических наук, преподаватель в институте им. Баумана; сестра Маргарита — архитектор.

Любовь к воде и водному спорту проявилась в нём с 14 лет, уже тогда он собственноручно построил три лодки; на Чёрном море ходил юнгой на шхуне и парусных вельботах.

Ростислав окончил начальную школу в Новозыбкове. В 1930—1933 годах, в период ссылки отца в Нижний Тагил, учился в ФЗУ, работая слесарем по ремонту радиоаппаратуры на местном радиоузле. В 1933 году, после переезда семьи в Горький, поступил в Горьковский вечерний механико-машиностроительный рабфак. Работал чертёжником и художником-оформителем. В 1935 году поступил в Горьковский индустриальный институт имени Жданова на кораблестроительный факультет

В 16 лет он построил свою первую яхту. В первые месяцы войны, после защиты диплома, Алексеев направлен на завод «Красное Сормово», где с 1941 по 1943 годы работал в должности контрольного мастера выпуска танков Т-34. Он предлагает новое устройство воспламенения для бутылок с зажигательной смесью и новый реактивно-инжекционный движитель для скоростных торпедных катеров.

1.4. Заслуги

- Сталинская премия второй степени (1951) — за разработку судов на подводных крыльях.
- Заслуженный изобретатель РСФСР (1962)

- Ленинская премия (1962) — за создание нового транспортного средства.
- Государственная премия СССР (1984 — посмертно)
- Орден Октябрьской Революции, орден «Знак Почёта», медали
- Центральное Конструкторское бюро по судам на подводных крыльях имени Р. Е. Алексеева (ЦКБ по СПК).
- Нижегородский государственный технический университет имени Алексеева (имя присвоено 2 февраля 2007 года постановлением Правительства Нижегородской области № 33). Там же установлен бюст Ростислава Алексеева и памятник-экраноплан, установленный в 2016 году в честь 100-летия конструктора.
- Школа с углублённым изучением отдельных предметов № 183 им. Р. Алексеева
- В центре Сормовского района Нижнего Новгорода именем Алексеева названа площадь, в начале Юбилейного бульвара установлен памятник Алексееву, на улице Коминтерна установлена памятная звезда,
- Мемориальная доска на доме 45а по улице Ульянова, где жила семья Алексеевых.

1.5. Отстранение от должности и последние годы жизни

В 1976 году, приказом министра судостроительной промышленности СССР Б. Е. Бутомы, Алексеев был отстранён от должности начальника и главного конструктора ЦКБ, поводом послужила авария экраноплана «Орленок» во время испытаний на Каспии. Алексеев возглавил разработку экранопланов. Затем последовало очередное понижение до конструктора проекта и далее до руководителя небольшого отдела, состоящего из 15 человек. В 1976-1977 годах была проведена ревизия «модельного наследства» Алексеева, хранившегося на чкаловской испытательной базе в специальном ангаре. Это были модели экранопланов различных схем, на которых отрабатывались новые идеи и конструкции. Решением комиссии, почти все они были сожжены на льду реки Троча. 14 января 1980 года, на испытательной базе в Чкаловске при спуске на воду нового пассажирского экранолёта «Волга-2» Алексеев получил травму. 9 февраля 1980 года после двух операций скончался.

Я собрал информацию из различных источников, ознакомился с ней и подготовил проект по теме. Я рассказал вам о жизни, образовании, деятельности и заслугах Ростислава Алексева.

Список использованной литературы

- https://ru.wikipedia.org/wiki/Алексеев,_Ростислав_Евгеньевич#Нижний_Новгород
Качур П. «Конструктор крылатых кораблей» , «Техника и вооружение», № 12 — 2006, № 1, 2, 4, 5 — 2007.
- *Иванов А. В., Логинов В. Ф.* «Корабелы в пятом океане». Н. Новгород: Кварц, 2011.
- *Алексеева Т. Р.* «Крылья Алексеева: Очерки». Н. Новгород, 2000.
- *Иванов А. В.* «Он опередил время». Н. Новгород: Кварц, 2006.
- *Алексеев Р.* «Полёт в будущее», «Сборник воспоминаний». сост. В. П. Исаченко. Н. Новгород: ВВАГС, 2005.